

Etude et préconisations

Intervention héliportée

Zone Haute Durance

Avril/mai 2019

Christian Couloumy

A l'attention de M. Etienne Dupuy Responsable d'affaires techniques Mission Maintenance Réseaux et Patrimoine Euro Parc de Pichaury Bat d4 1330 av. Guillibert de la Lauzière 13592 Aix en Provence Cedx 3

1717

Introduction

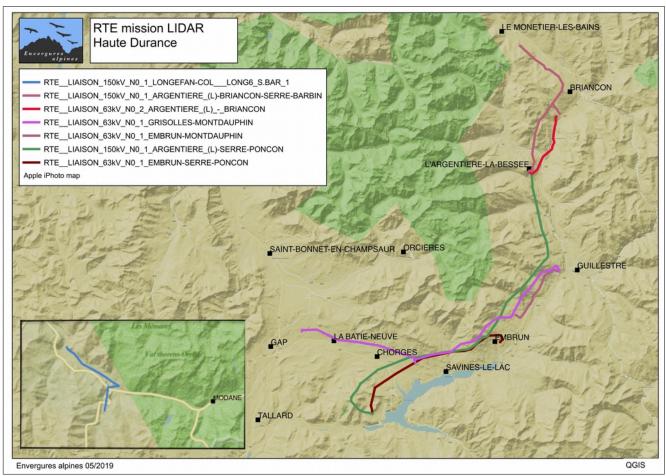
Le Programme RTE « Haute Durance » étant suspendu, un certain nombre de lignes électriques qui devaient être mise hors tension puis supprimées entre 2019 et 2021 vont rester en exploitation. Dans ce cadre et afin de garantir l'alimentation électrique du département et la sécurité des tiers, RTE doit contrôler la pousse des arbres rapidement (avant la période de repousse). Survol à 250 m du sol, Vitesse 80 km/h, un seul passage.

Un diagnostic « Lidar » est envisagé. Pour ce faire, il sera nécessaire de survoler un certain nombre des lignes électriques existantes.

L'objet de cette expertise est de signaler des zones particulièrement sensibles au niveau de la faune et tout particulièrement celle des grands rapaces et de proposer des recommandations permettant d'éviter ou de pondérer l'impact éventuel du survol projeté.

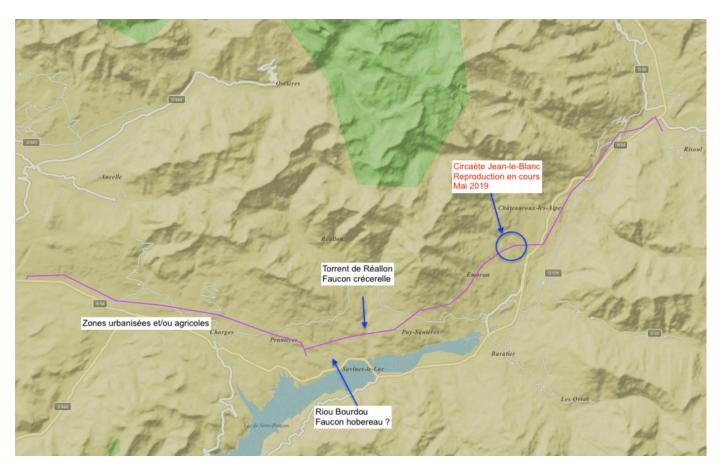
Nos propositions concernent essentiellement les rapaces diurnes pour lesquels notre association dispose d'une solide expérience et de bonnes connaissances sur les zones concernées par les survols projetés. Nous avons parcouru l'ensemble des lignes en portant une attention particulière aux sites où des rapaces nicheurs étaient déjà recensés. Nous avons également focalisé nos prospections sur des sites rupestres potentiellement favorables. Il était impossible, dans le cadre de cette expertise, de prétendre à l'exhaustivité tout particulièrement pour ce qui concerne les rapaces forestiers qui peuvent s'installer pratiquement partout.

Deux points particuliers (reproductions avérées de rapaces rupestres en cours) ont été pointés pour lesquels un contrôle depuis le sol devra être privilégié à celui par hélicoptère. D'autres sites sont signalés qui feront l'objet d'une attention particulière au titre du principe de précaution, dans son sens le plus pragmatique.



Lignes concernées par ce dossier

L 63 Kv Grisolles - Montdauphin



De Grisolles à Prunières :

Peu d'enjeux forts, la ligne reste en partie basse de vallée, cultivée, urbanisée.

La présence de rapaces forestiers nicheurs sur le parcours prévu (Buse variable, Faucon crécerelle, Milan noir, Epervier d'Europe, Autour des palombes) est probable mais la hauteur de vol de l'hélicoptère au-dessus de la ligne ne devrait pas avoir de conséquences majeures.

Riou Bourdou (Saint Apollinaire)

3 lignes sont parallèles proches l'une de l'autre franchissent ce Thalweg.

Le Faucon hobereau est nicheur possible (données anciennes non réactualisées) mais le survol à 250 m au-dessus des câbles reste modérément impactant.

Torrent de Réallon

Pas d'enjeux particulier connus.

Faucon crécerelle régulier en rive gauche sur les rochers proches de la Rochette.

Versant sud du Mont Guillaume (Puy Sanières – Embrun)

La ligne s'est élevée et survole des zones cultivées puis forestières. Des travaux de réaménagement des pistes forestières sont en cours dans ce secteur au niveau de Serre Piarra et plusd haut. Au-delà, elles se poursuit vers 1300 m d'altitude dans des zones de pré-bois où de nouveau les rapaces forestiers peuvent être présents (Buse variable, Faucon crécerelle, Milan noir, Epervier d'Europe, Autour des palombes) sans que nous n'ayons pu le confirmer cette année.

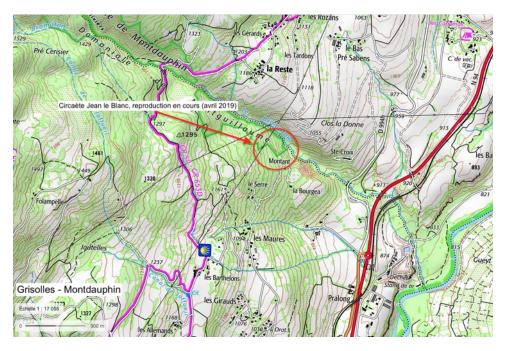
... L 63 Kv Grisolles - Montdauphin (suite)

Ravin de Bramafan (limite communale Embrun – Châteauroux-les-Alpes

Avant de plonger sur la partie basse du versant, la ligne traverse le ravin de Bramafan.

Un couple de <u>circaète est en cours de nidification</u> (idem L'Argentière - Serre-Ponçon) sous le croisement des câbles dans le thalweg (rive droite).

C'est donc une zone de grande sensibilité qu'il conviendra de prendre en compte avec beaucoup d'attention.



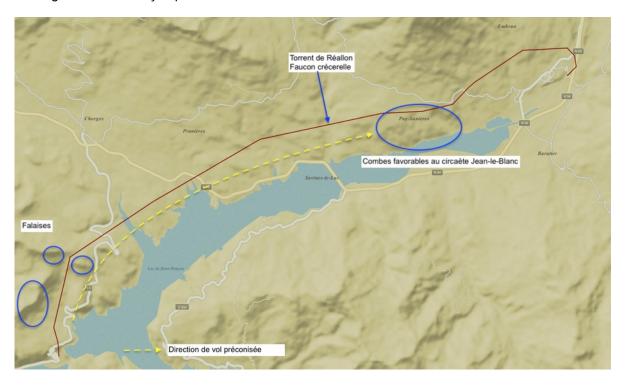
Recommandations:

Un contrôle visuel de la hauteur de la végétation plutôt qu'un survol à cet endroit est recommandé afin d'éviter tout dérangement.

Nous n'avons pas noté de zones spécialement fragiles sur la suite du parcours jusqu'à Montdauphin.

L 63 kV Embrun – Serre-Ponçon...

La ligne reste le plus souvent en basse altitude (< 1200 m) et survole principalement des paysages agricoles installés sur un relief vallonné dans la partie est puis franchit des zones forestières assez denses pour redescendre jusqu'au barrage de Serre-Ponçon par le col de Charmentier.



Au nord du barrage (commune de Rousset)

Entre le col de Charmantier et le barrage, la ligne est surplombée à l'ouest par un système de parois a priori favorables à la reproduction de rapaces rupestres (Faucon pèlerin notamment).

Le versant sud du col est raide et se trouve entre 2 zones rocheuses qui peuvent également être sensibles.

La ligne passe bien au-dessous des falaises de Rousset mais assez près de celles qui bordent le col de Charmantier.



Recommandations : Afin d'éviter un effet de surprise toujours très perturbant, il sera préférable ici que l'hélicoptère se dirige depuis le barrage vers Embrun (cap au nord).

... L 63 kV Embrun - Serre-Ponçon (suite)

Sur la commune de Puy Sanières

La ligne traverse plusieurs combes boisées (Pin noir d'Autriche) dans lesquelles peut s'installer un couple de circaètes. Mention d'une ancienne d'une reproduction (PNE 2009) en a été faite dans la combe des Champanes ainsi que dans le ravin des Clapières.



Recommandations:

Le survol ne devrait pas affecter de manière importante les zones signalées car il se déroule plus haut que les sites a priori sensibles.

En cas d'intervention ultérieure, il sera nécessaire d'approfondir les prospections.



Depuis Prunières vers le col de Charmentier au fond



Les rochers de Rousset, à droite le col de Charmentier et les falaises qui le bordent

L 150 kV Serre-Barbin - Longefan

Entre Serre-Barbin et Valloire une bonne partie de la ligne se trouve en altitude, dans la zone de l'étage alpin où il n'y a pas d'arbres élevés. Pour ces raisons, le tronçon entre Serre Barbin et Valloire ne sera sans aucun doute pas concerné par le programme de survol.

Pour la vallée de la Guisane au-delà de Serre-Barbin, la ligne s'éloigne peu du fond de vallée.

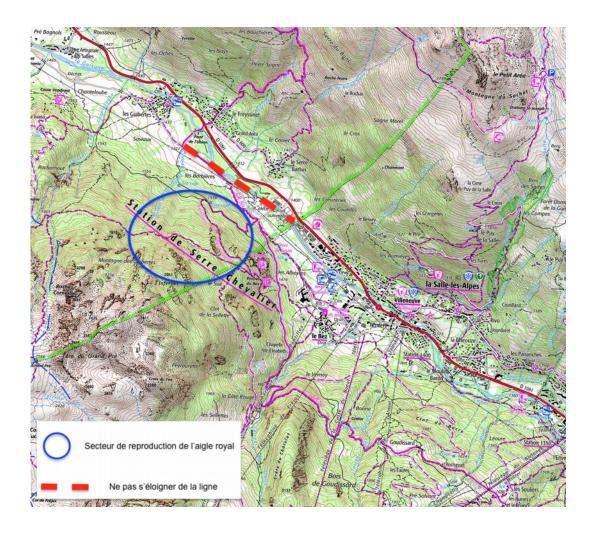
Secteur du Bez (Villeneuve la Salle)

Plusieurs aires d'aigles royaux sont répertoriées en rive droite de la Guisane.

Elle se situent pour la plus basse au-dessus de 1700 m d'altitude. Le couple mentionné sur la carte ne niche pas cette année mais reste bien présent sur le site.

Recommandations:

Rester sur l'itinéraire de vol programmé (qui se trouve au plus bas vers 1450 m à cet endroit) ce qui ne devrait pas poser de problèmes pour les aigles royaux de ce territoire.



... L 150 kV Serre-Barbin - Longefan (suite)

Secteur de Valloire

Entre le col du Galibier et Valloire, ce sont les milieux ouverts des landes et pelouses alpines qui prédominent largement. La ligne n'est pas concernée par la végétation arborée.

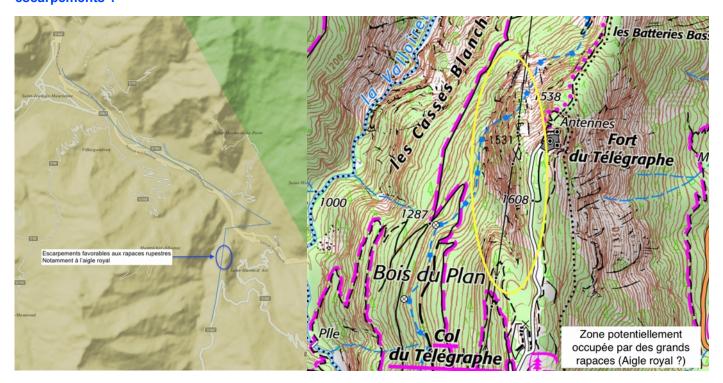
Uu peu plus bas et <u>a priori</u>, la partie située à l'aval et à l'ouest du Fort du télégraphe dans la combe de la Valloirette est escarpée et potentiellement favorable à la reproduction de grands rapaces, l'Aigle royal par exemple.

Le survol nécessitera donc de prendre des précautions à cette époque de l'année, notamment de chercher à éviter l'effet de surprise". Dans le cas présent, les câbles sont au-dessus des parois et les animaux sauvages craignent beaucoup d'être dominés.

La ligne plonge ensuite dans la vallée de la Maurienne où elle ne s'éloigne que peu de l'Arc et survole des zones très urbanisés et industrialisées.

Recommandations:

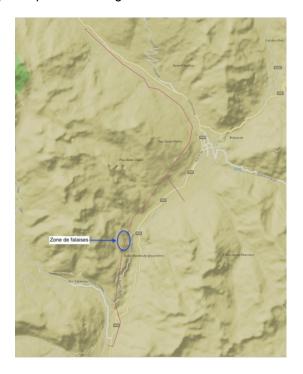
Il sera préférable ici d'arriver pas le bas de la vallée. Il est possible que la hauteur des fils par rapport au sol n'exige pas le survol dans le secteur des escarpements ?



L 150 kV L'Argentière - Serre-Barbin Z Briançon

De L'Argentière à Briançon

La ligne croise une petite zone rocheuse au nord du hameau de Bouchier. La reproduction du faucon crécerelle est possible, comme dans toutes les parois rocheuses de la région. L'impact d'un survol rapide ici encore ne devrait pas provoquer de dérangement irréversible.





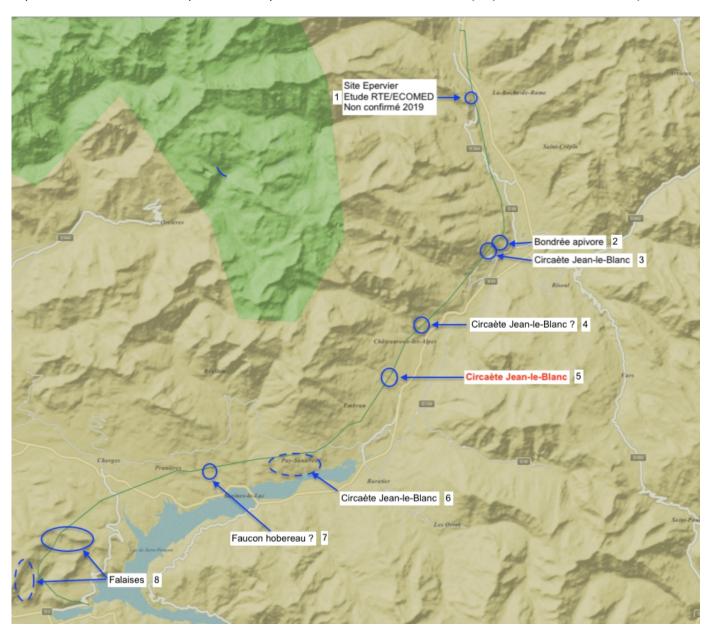
De Briançon au Serre-Barbin

La ligne emprunte la rive droite de la Guisane près du fond de vallée dont elle s'éloigne peu et rarement. C'est un secteur très urbanisé et équipé de nombreuses remontées mécaniques.

Pas d'enjeux particuliers sur ce tronçon à notre connaissance.

L 150 kV L'Argentière - Serre-Ponçon

La ligne s'étend sur plusieurs dizaines de kilomètres en suivant la rive droite de la Durance sur sa plus grande partie. Elle survole des zones sensibles de niveaux différents sur ce parcours. Nous suivons notamment la reproduction d'un couple de circaètes Jean-le-Blanc qui est fortement concerné par les câbles (le nid est pratiquement dessous) et pour cette raison il le serait par un survol proche. Mêmes recommandations que pour Grisolles – Montdauphin.



L'Argentière - La Roche de Rame

Pas d'enjeux particuliers connus sur cette portion.

1. Freissinières (Pont des Traverses)

La nidification d'un couple d'éperviers a été signalée (Etude RTE/ECOMED), que nous n'avons pas retrouvée cette année pour le moment

L 150 kV L'Argentière – Serre-Ponçon (suite)

2-3 La Bourgea (Réotier)

La nidification d'un couple de **circaètes Jean-le-Blanc** a été signalée au-dessus du hameau de La Bourgea il y a 2 ans (RTE/ECOMED). Nos prospections récentes n'ont toutefois pas permis de le confirmer en 2019.

Un peu plus à l'amont, précisément sous la ligne, un couple de **bondrées apivores** s'est reproduit en 2011. Les bondrées sont des rapaces migrateurs qui reviennent tard de leurs zones d'hivernage africaines.

La reproduction s'engage peu après leurs retour (+/- 15 mai) pour un envol des jeunes fin août.

Recommandations:

Il sera nécessaire de procéder à un contrôle pour vérifier l'éventuelle installation des oiseaux sur ce site

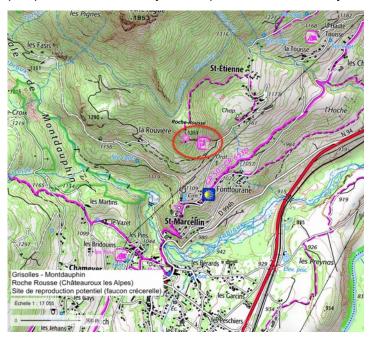


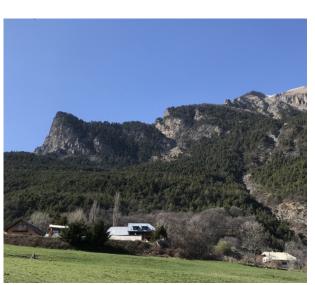


Jeune Bondrée au nid à Réotier en août 2011

4. Roche Aigüe (Châteauroux-les-Alpes)

La ligne passe juste sous une paroi fréquentée par le faucon crécerelle et par un couple de grands corbeaux qui y nichent régulièrement. La présence du faucon pèlerin est observée chaque année en hiver mais, malgré nos prospections annuelles systématiques, nous ne l'avons jamais trouvé nicheur.





Le site de Roche Aigüe

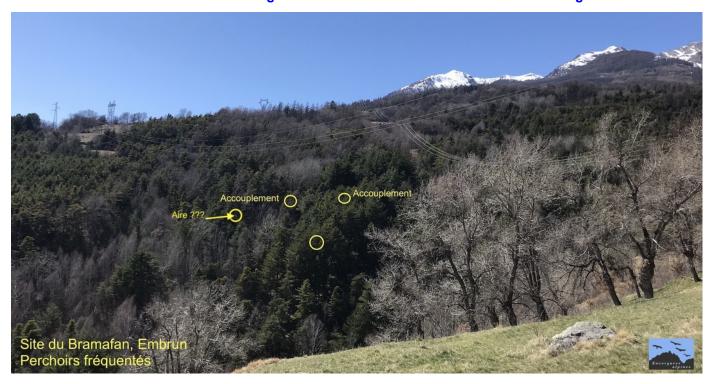
L 150 kV L'Argentière - Serre-Ponçon (suite)

5. Bramafan (limite communale Embrun – Châteauroux-les-Alpes)

Un couple de <u>circaète est en cours de nidification</u> sous le croisement des câbles, dans le thalweg (rive droite). C'est donc une zone de sensibilité élevée dont nous avons connaissance et qu'il conviendra de prendre en compte avec attention. Mêmes recommandations que pour Grisolles – Montdauphin.

Recommandations:

Un contrôle visuel de la hauteur de la végétation est recommandé afin d'éviter tout dérangement.





ENVERGURES ALPINES Champ Paillasse, 46, route de Chalvet 05200 Embrun 06 81 06 05 58

L 150 kV L'Argentière – Serre-Ponçon (suite)

6. Puy Sanières (combes)

La ligne traverse plusieurs combes boisées (Pin noir d'Autriche) dans lesquelles peut s'installer un couple de circaètes. Mention d'une ancienne d'une reproduction (PNE 2009) en a été faite dans la combe des Champanes ainsi que dans le ravin des Clapières (idem que pour la ligne parallèle Embrun – Serre- Ponçon).

7. Riou Bourdou (Saint Apollinaire)

3 lignes sont parallèles proches l'une de l'autre franchissent ce Thalweg.

Faucon hobereau nicheur possible (données anciennes non réactualisées) mais le survol à 250 m au-dessus des câbles reste modérément impactant.



Le versant sud du Mont Guillaume et les combes

L'Argentière - Briançon 2





Vers la Grande Combe, on devine un pylône en haut à gauche de la photo

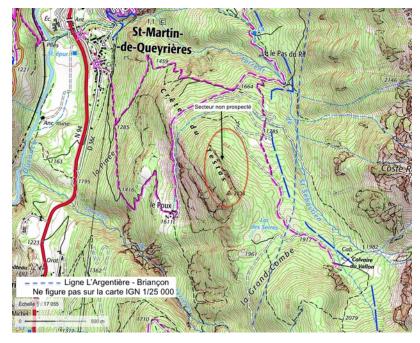
Cette ligne ne figure pas sur les cartes IGN au 1/25000e. Nous l'avons donc repositionnée au mieux à partir des éléments cartographiques SIG mis à disposition par RTE et des photos aériennes de Google Earth.

Elle transite en altitude, jusqu'à près de 2000 m au cœur de boisements de mélèzes semés de barres de rochers.

1. Crête du Testas

La ligne passe l'est d'une paroi orientée nord-est que nous n'avons pas pu prospecter.

Le vol depuis L'Argentière évite la crête en question ce qui pondérera un éventuel effet de surprise pour le cas où malgré tout une reproduction se déroulerait dans ces rochers.

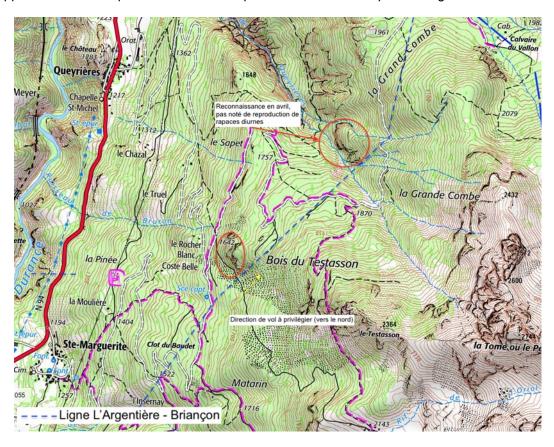


L'Argentière - Briançon 2 (suite)

2 et 3. La Grande Combe et le Testasson

Lors de nos prospections, nous avons observé attentivement ces 2 zones rocheuses situées en forêt. Nous n'avons pas remarqué d'activités particulières sur les 2 sites (Le Rocher Blanc et Parois de la Grande Combe) lors de nos visites.

Toutefois, il sera préférable que le survol se fasse en direction du nord. En effet, si quelque chose nous avait échappé, l'apparition de l'hélicoptère serait détectée par les oiseaux avant qu'il ne surgisse sur le site.

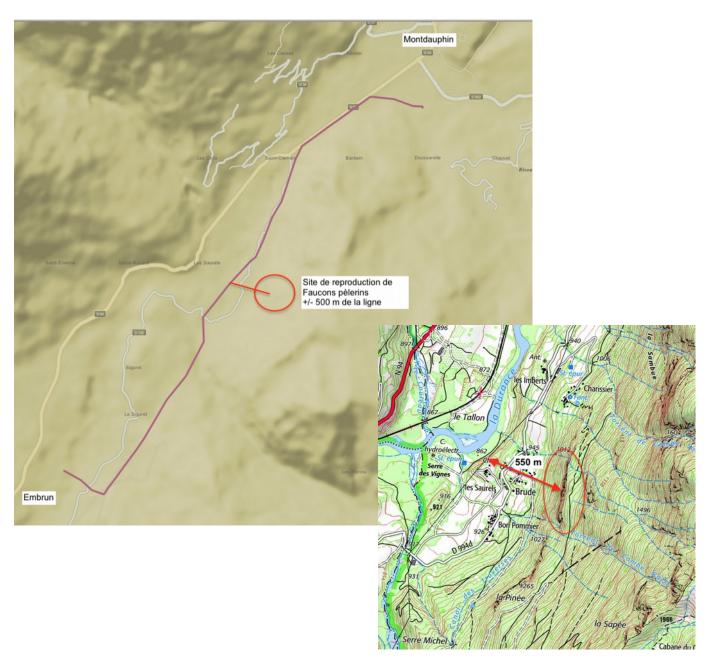


Embrun Montdauphin

La ligne Embrun – Montdauphin, assez courte, se développe en rive gauche de la Durance, sans s'éloigner beaucoup du fond de la vallée (+/- 1000 m au plus haut). Elle ne traverse pas de secteurs particulièrement sensibles selon nos informations, à l'exception d'une paroi située en bas de versant.

Il s'agit d'un site connu et très régulièrement utilisé par un couple de faucons pèlerins pour nidifier. Il se trouve dans une falaise orientée ouest au-dessus du hameau de Brude, sur la commune de Saint-André-d'Embrun.

Les oiseaux occupent le site cette année 2019. La ligne se trouve un peu à l'aval mais à seulement 500 m de distance à l'endroit le plus proche.



Recommandations:

Risque de dérangement faible mais réel. Un contrôle visuel depuis le sol sera bienvenu sur cette portion de la ligne.